

PETR PAVEL
CHCE BÝT
LÍDREM
REGIONU

RESPEKT⁴¹

ČESKÝ POKLAD LITHIUM

Cenný kov v Krušných horách označil stát za velkou příležitost.
Obce ho ale nechťejí. Vyplatí se těžba?



Podle ilustrace ze spisu Georga Agricoly:
„Dvanáct knih o hornictví a hutnictví“

ROČNÍK XXXIV
9. - 15. 10. 2023 | 50 Kč
SK 2,40 €



Tohle všechno a taky osobní nevrzovitost mezi Ficem a Pellegrinim vede slovenské komentátory a politology k přesvědčení, že Pellegrini by dal rád přednost vládnutí s prozápadními liberály z Progresívneho Slovenska. Pellegrini „nevystačí“ ani jednu možnost, ale detailněji se k vyjednávání, stejně jako progresivci, nechce vyjadřovat. „Na rozdíl od Fica jezdil do Bruselu s radostí. Je to normální sociální demokrat evropského typu a určitě není nastavený střetem k Rusku. Znší vyhody NATO. Je to člověk západu, bez debaty,“ hodnotí Pellegriného novinář Miro Kern.

Spojení Hlasu a Progresívneho Slovenska komplikuje několik věcí. Do většinové koalice potřebují další dva partnery, a sice konzervativní Křesťanskodemokratické hnutí (KDH) a stranu ekonomických liberálů Spravedlnost a solidarita (SaS). Pro Progresívni Slovensko by to znamenalo, že se vzdá křesla premiéra a nechá ho Pellegrinimu a že bude muset zapomenout na zavedení registrovaného partnerství – to by byla podmínka KDH. A i kdyby na obě Progresívni Slovensko přistoupilo ve snaze zabránit návratu Fica k moci, nebylo koncem minulého týdne jasné, zda by bylo toto spojení přijatelné pro celou KDH. „Mohlo by to fungovat jen tehdy, kdyby odstranili kulturně-etické otázky,“ řekl k tomu Pellegrini minulý týden.

Problémy jsou ale i na cestě Pellegrinimu do sídliště Ružinov za stranou Smer. Toto spojení komplikuje fakt, že ve vládě dvou sociálních demokracií by ta menší zapadla, u publika by vítězili ti silnější – tedy Smer. Pellegrini taky vyhlásil, že si nedovede představit vládu obsahující dva bývalé premiéry – tedy s Ficem. A navíc by i tato koalice po-

třebovala dalšího do počtu, v tomto případě Slovenskou národní stranu s deseti poslanci, z nichž jen jeden je regu-
lární straník. Zbytek jsou konspirátoři, prorůstí influen-
ceri ze sociálních sítí a odnože slovenských fašistů, jejichž
stabilitu v dlouhodobé podpoře vlády nelze nicem zaručit.

Podle zpráv z konce minulého týdne měl Hlas blízko k dohodě se Smerem než s Progresívni Slovenskem, takže Ficovi se po prvním týdnu vyjednávání zvýšila naděje, že se stane premiérem a Pellegrini bude hrát ve vládě menší roli podle výsledků voleb. I když má spojení s Ficem pro Hlas řadu nevýhod, většina předsednictva Pellegriniho strany se k němu minulý týden hlásila jako k lepší variantě. Je-
jich hlavním argumentem je, že dvě třetiny voličů Hlasu si podle průzkumu přály spojení s Ficem. Nad spojení se na Slovensku zároveň vznášely počezení, že nejen Fico má důvody pokusit se zastavit vyšetřování únosu státu z dob vlády Smeru – i do Hlasu přišli politici, kteří se mohou obávat policie a soudů. Robert Fico má do příštího pondělí čas na to, aby prezidentce oznámil, zda se mu jako vítězi voleb daří najít vládní většinu.

„Ať už jednání dopadne tak, nebo omak, Hlas bude garancí toho, že se Slovensko nestane černou dírou na mapě Evropy a bude mít jasné zahraničněpolitické směřování jako pevná součást EU a NATO,“ sdělil minulý pátek ve videu na Facebooku Pellegrini Slovákům. Lze to číst i jako vzkaz, že by Pellegrini ve vládě zvládl i Fica. ●

WWW.RESPEKT.CZ/AUDIO

Odevzdávejte použité pneumatiky správně.

Na sběrných místech Eltma.

Je to jednoduché:

Ojeté pneumatiky můžete odevzdat ke zpětnému odběru na našich sběrných místech po celém Česku. Při sezónním přezouvání jednoduše zanecháte použité pneumatiky ve svém autoservisu, na místě, kde se přezouvání vyskytuje, tím podám nezatisití sebe ani obec, pneumatiky již budou ve správných rukou. Seznam sběrných míst najdete na webu.

Proč je to důležité:

Prostřednictvím sběrných míst se ojeté pneumatiky dostanou ke správné likvidaci a recyklaci, což přináší významné pozitivní dopady na životní prostředí. Recyklační pneumatik umožňuje jejich opětovné využití a tím šetří planetu. Z recyklovaných pneumatik se dají vyrobit nové produkty, jako jsou gumové drátěnky, podlahy, izolační materiály, profihlukové stěny nebo zastřešovací střešní pásy. Tím se snižuje ekologická zátěž a přispívá to ke snížení emisí a ochraně životního prostředí. Recyklované pneumatiky je tedy odpovídajícím způsobem, jak se vypořádat se specifickým druhem odpadu a zachovat zdroje pro budoucí generace.

Je to zdarma:

Zpětný odběr pneumatik je na všech našich odběrných místech zcela zdarma. Jsme totiž jedinou státem pověřenou společností pro zpětný odběr pneumatik. Navíc odevzdaním pneumatik na našich sběrných místech přispíváte k prevenci vzniku černých skládek a znečištění životního prostředí.

1 Najdete si nejbližší pneuservis, prodejnu pneumatik nebo jiné sběrné místo sítě ELTMA. Mapu sběrných míst najdete na našem webu.

2 Staré pneumatiky odvezte na sběrné místo.

3 Poděkujte si za ochranu životního prostředí.

Naše odběrné místo jednoduše najdete podle samolepky s logem Eltma.

