

eltma 

Společně vytváříme
lepší svět

Marketingov

ý report

aktivit

Q4/2024





LinkedIn

Branding ELTMA



LinkedIn.

Nejlepší příspěvky

4 797

ZOBRAZENÍ

4 769

ZOBRAZENÍ

eltma ELTMA - zpětný odběr pneumatik
221 sledujících uživatelů
3 týdny · 🌐

Přejeme všem krásné Vánoce plné radosti a lásky a do nového roku plno najetých kilometrů bez nehod. 🎄🌟

Také bychom chtěli poděkovat všem motoristům, pneuservisům, dodavatelům a výrobcům pneumatik za spolupráci v roce 2024 a budeme se těšit na další společné úspěchy.

P. S. Jestli budete mezi svátky cestovat za rodinou, buďte opatrní. Místy to může klouzat. Ale kvalitní zimní pneumatiky by to měly zvládnout. 🧤



eltma ELTMA - zpětný odběr pneumatik
221 sledujících uživatelů
2 měs. · 🌐

Je nás více než 200 účastníků kolektivního systému Eltma. ❤️

Jsme rádi, že máme tak širokou síť. Proč se stát naším účastníkem?

1. Snadné plnění povinností

Jako účastník našeho kolektivního systému se nemusíte starat o složité administrativní záležitosti spojené s nakládáním s použitými pneumatikami. My za vás vyřídíme veškeré formality a zajistíme, že budete v souladu se zákony.

2. Sdílené náklady

Díky spolupráci s dalšími účastníky můžeme rozložit náklady na sběr, recyklaci a správu pneumatik mezi všechny zúčastněné subjekty. To vám umožní ušetřit náklady a získat konkurenční výhodu.

3. Podpora a poradenství

Náš zkušený tým odborníků vám bude k dispozici s odborným poradenstvím a podporou v oblasti odpovědného nakládání s pneumatikami.

4. Marketingové aktivity

Jako účastník našeho systému získáte možnost zapojit se do společných marketingových aktivit.

Podívejte se, kdo je v tom s námi 📄 <https://lnkd.in/exjhZP6p>

eltma

Je nás více než 200 účastníků
kolektivního systému Eltma

Podívejte se, kdo je v tom s námi

eltma

LinkedIn.

eltma **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** + Sledovat ...
221 sledujících uživatelů
3 měs. •

Kolektivní systémy přispívají k efektivnímu nakládání s odpady a snižují zátěž pro obce i zpracovatele. O tomto tématu jsme se podrobně bavili s odborníky na naší konferenci, která proběhla 25. září v Praze. ...více



6
Libi se Komentář Přesdílet Odeslat

eltma **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** + Sledovat ...
221 sledujících uživatelů
4 měs. •

Na co se můžete těšit v rámci naší panelové diskuse „Výhody kolektivních systémů: když to posbíráme my, příroda může dýchat“? To vám právě teď prozradí naši první řečníci. 🗣️

Budeme se zabývat tématem kolektivních systémů, jejich budoucností a přínosy. Diskutovat o tom budou **Radim Filák**, jednatel naší společnosti ELTMA, **Jan Maršák** z Ministerstva životního prostředí, **Tereza Ulverová** z ELEKTROWIN a.s., **Tomas Babacek** z Mutuaľus a **Pavel Drahovzal**, zástupce Svazu měst a obcí České republiky.

🌱 Mezi dalšími řečníky bude expertka **Lenka Mynarova**, **Michaela Vojtěchovská** ze SOVAK ČR a za **CSR.D.cz** **Katerina Novotna**. Více informací vám odhalíme už brzy, tak nás sledujte, ať vám nic neuteče.



Pokud jste se ještě na konferenci nezaregistrovali, můžete to udělat zde
<https://lnkd.in/g/wU52DfD> 📄

Výhody kolektivních systémů:
když to posbíráme my, příroda může dýchat
25. září od 8.30 do 12.00

Zpětný odběr pneumatik - to a mnohem víc pokrývají kolektivní systémy.
Zvu vás na debatu. Aťe ukážeme, jaké výhody přináší nejen spotřebitelům, ale i obcím a samostatným firmám.
Radim Filák
ELTMA

6 1 předsdílení
Libi se Komentář Přesdílet Odeslat

LinkedIn.

 **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** + Sledovat ...
221 sledujících uživatelů
3 měs. • 

Pneumatiky jsou vyrobené tak, aby vydržely desetitisíce kilometrů za každého počasí. Tato jejich odolnost ale znamená, že se samy jen tak nerozloží. 🚗

Odevzdáním pneumatik ke zpětnému odběru zajistíte, že se zrecyklují podle daných směrnic. Recyklací pneumatik umožníte jejich opětovné využití, a tím šetříte planetu. 🌱

Z recyklovaných pneumatik se dají vyrobit nové produkty, jako jsou gumové dlaždice, podložky, izolační materiály, protihlukové stěny nebo asfaltové směsi pro silnice.

Udělejte zodpovědný krok. Je to jednoduché a zdarma. ♻️


Nejblíže sběrné místo si vyhledejte na naší mapě 📍 <https://lnkd.in/e3FG6mPb> ✓



6

 Líbí se  Komentář  Přesdílet  Odeslat



 **ELTMA - zpětný odběr pneumatik** + Sledovat ...
221 sledujících uživatelů
2 měs. • Upraveno • 

Ve čtvrtek 17. a pátek 18. 10. jsme se jako partner akce zúčastnili konference Energetiky a odpadového hospodářství v Praze. 🌱 ♻️


V průběhu dvou dní probíhaly panelové diskuse na velmi důležitá témata (povodně, energetická legislativa, konec skládkování za obcí a mnohé další), která se týkají i našeho zpětného odběru pneumatik.

Děkujeme Svazu měst a obcí České republiky za pozvání. 🍷



3

1 předsdlení

 Líbí se  Komentář  Přesdílet  Odeslat

Radio



Radio United.



20s

DÉLKA

215

POČET SPOTŮ

„Každý z nás zanechá na světě stopu, je ale v našich silách kousek té své stopy smazat. Třeba díky tomu, že máme kam odevzdat použité pneumatiky k dalšímu využití.

ELTMA umožňuje dávat pneumatikám nový život. Snadno a zdarma na více jak 3 800 místech. Tvořte společně s ELTMOU čistější svět.“

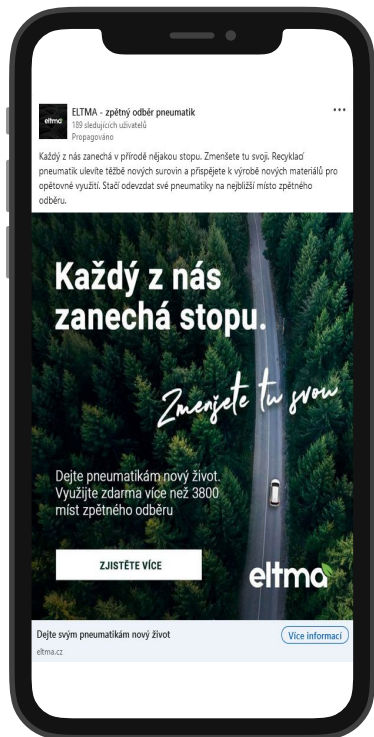
Elektronická komunikace



Meta (Facebook & Instagram) •



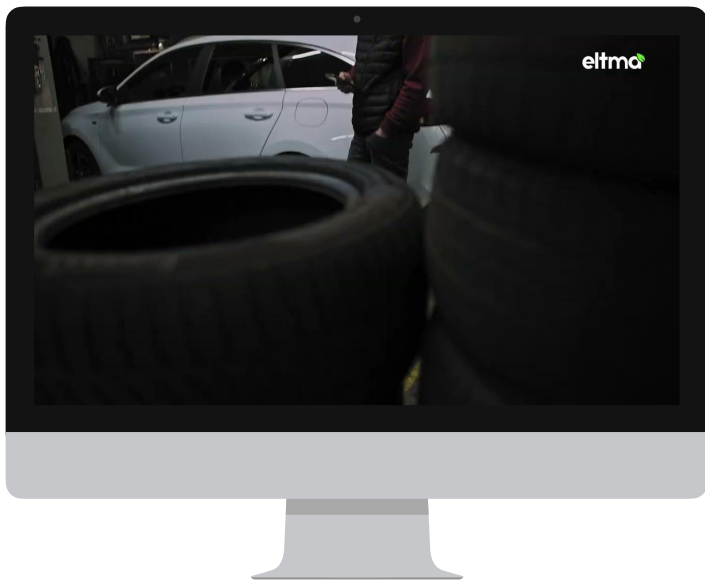
LinkedIn.



Branding Mafra.



RTB.



eltma

íDNES tv ZPRAVODAJSTVÍ ŽIVĚ SLOW POŘADY ROZSTŘEL ÍDNES KINO

Přeskočit reklamu - 1/2 **eltma**

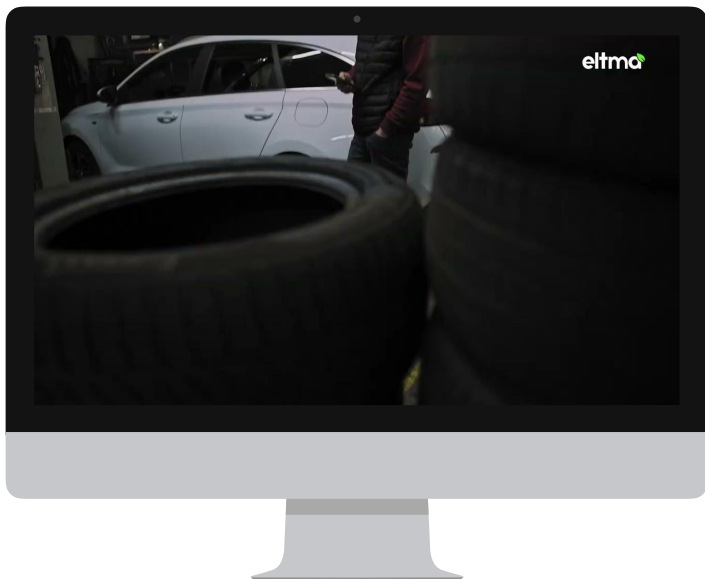
Podívejte, jak Martin Prokop se svým terénním speciálem řadí na rallye Dakar

11. 3. 2024 0:06 Sport

Následující videa

- Přezářský trenér Miroslav Koubek po zápase se Spartou
- Hráčem utkání Sparty s Plzní byl zvolen Tomáš Chytrý
- Lukáš Sadílek ze Sparty po utkání s Plzní

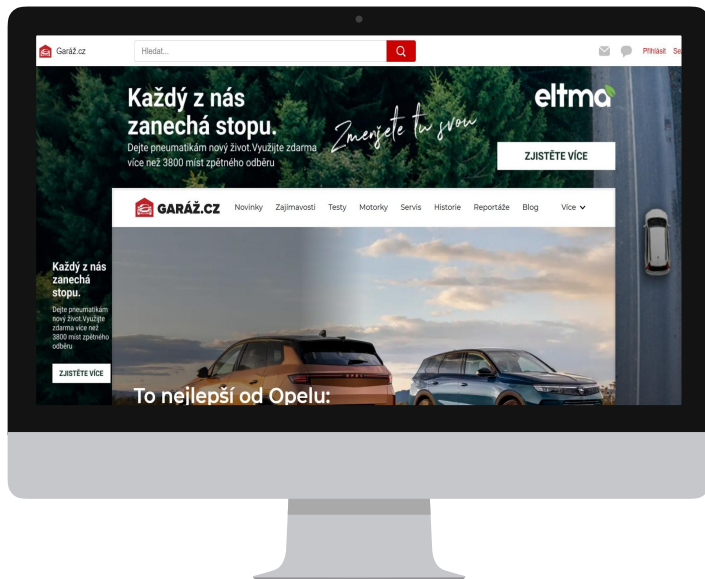
RTB.



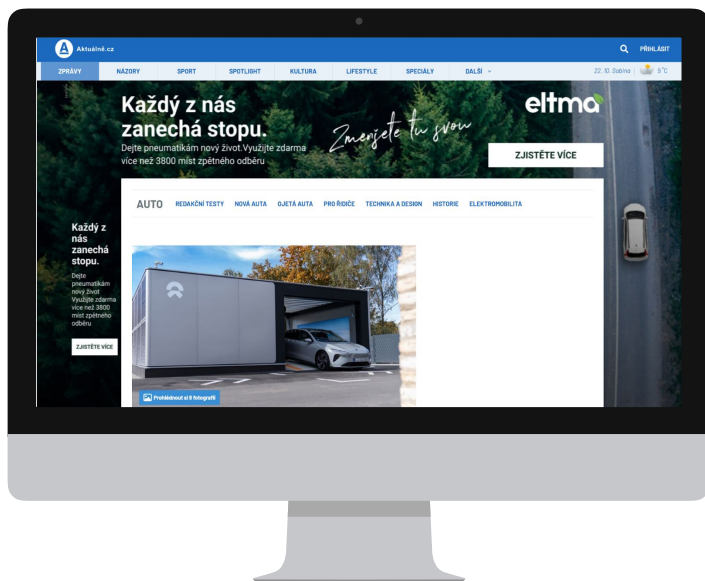
eltma



Branding Garáž.



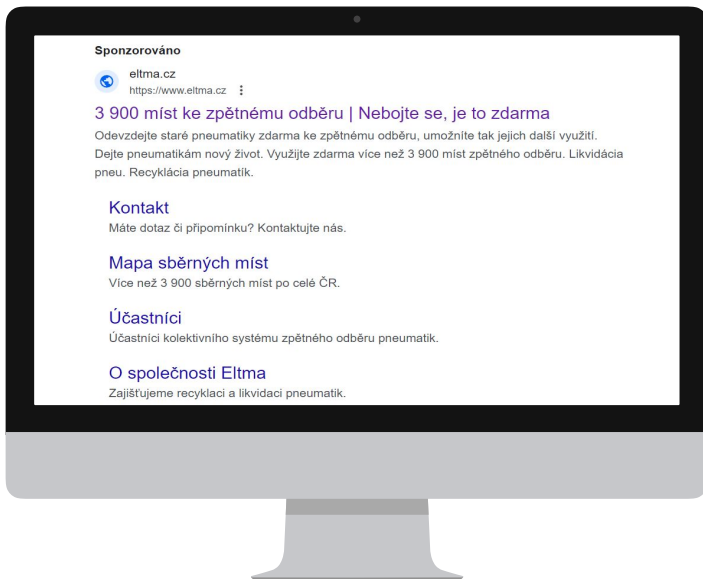
Branding Aktuálně.cz.



Trucker.



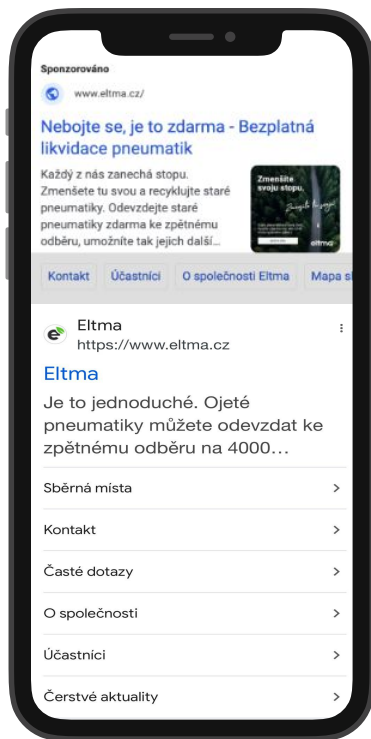
Google Ads (Search).



Klíčová slova

- Kam se starými pneumatikami
- Zpětný odběr pneumatik
- Likvidace pneumatik
- Sběr pneumatik
- Kam s použitými pneumatikami
- Ekologická likvidace pneumatik
- Odpad pneumatik
- Recyklace pneu
- Sběrná místa pneumatik
- Likvidace pneu

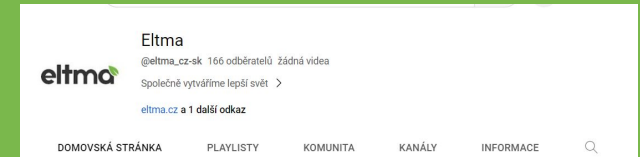
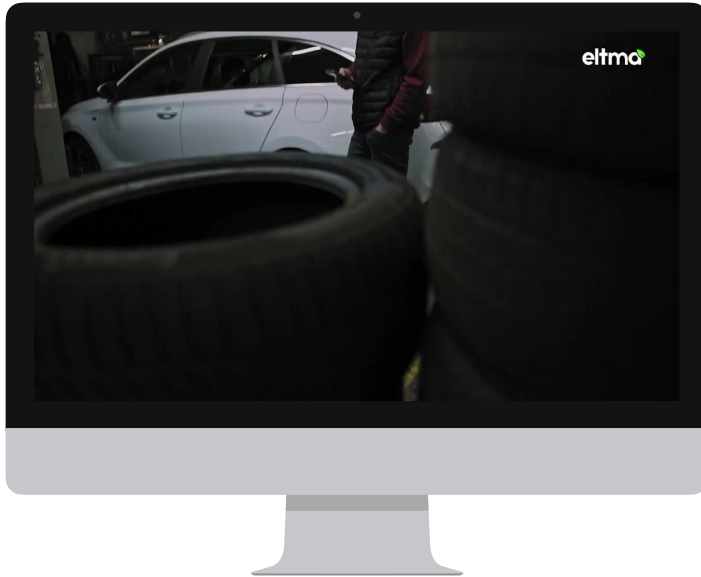
Google Ads (Search).



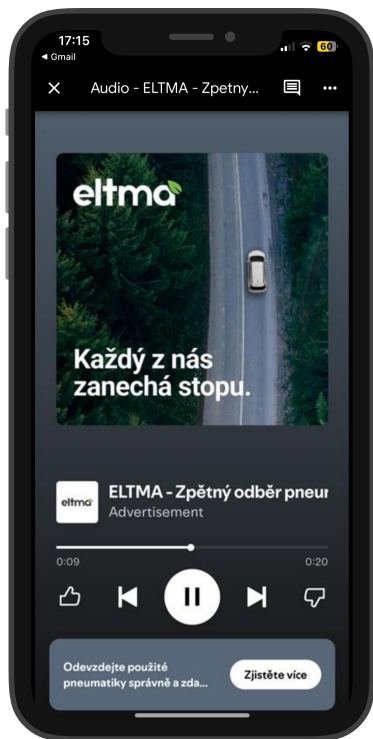
Klíčová slova

- Kam se starými pneumatikami
- Zpětný odběr pneumatik
- Likvidace pneumatik
- Sběr pneumatik
- Kam s použitými pneumatikami
- Ekologická likvidace pneumatik
- Odpad pneumatik
- Recyklace pneu
- Sběrná místa pneumatik
- Likvidace pneu

Google Ads (Youtube).

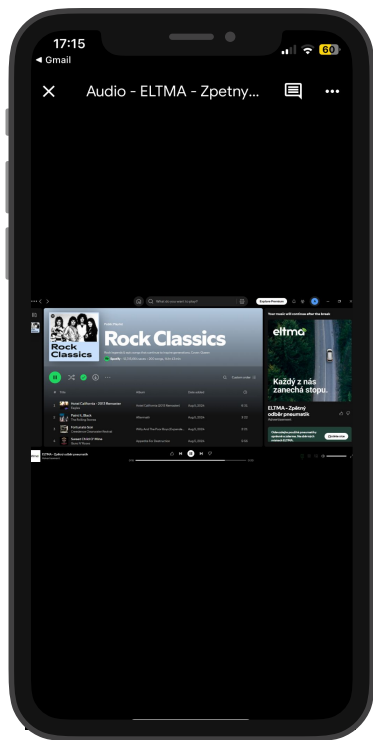


Spotify.



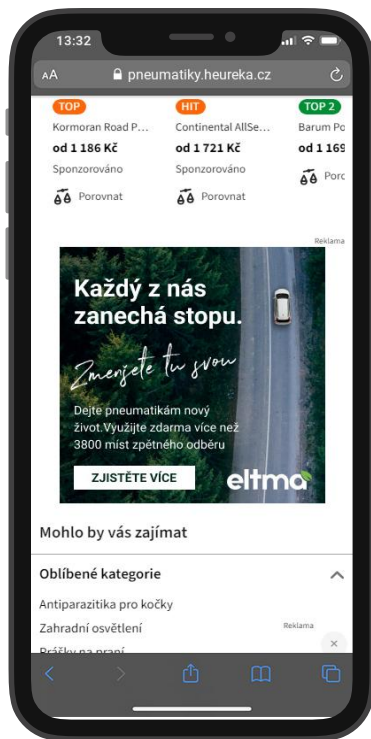
eltma

Spotify.



eltma

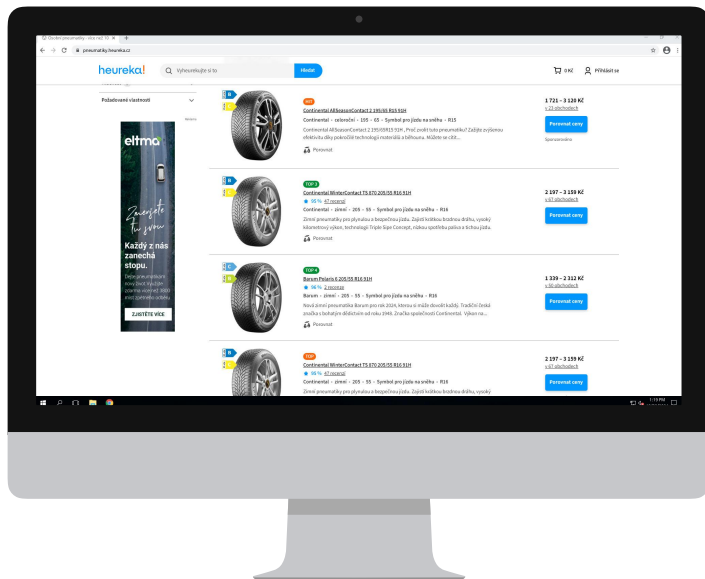
Heureka.



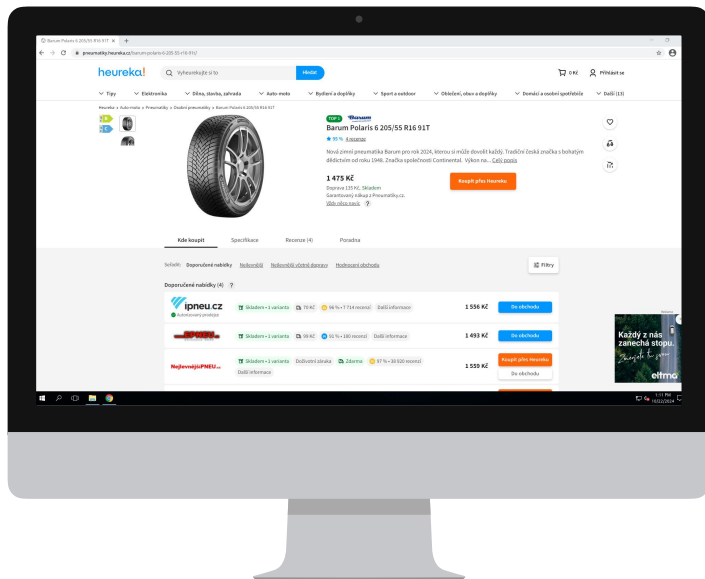
Heureka.



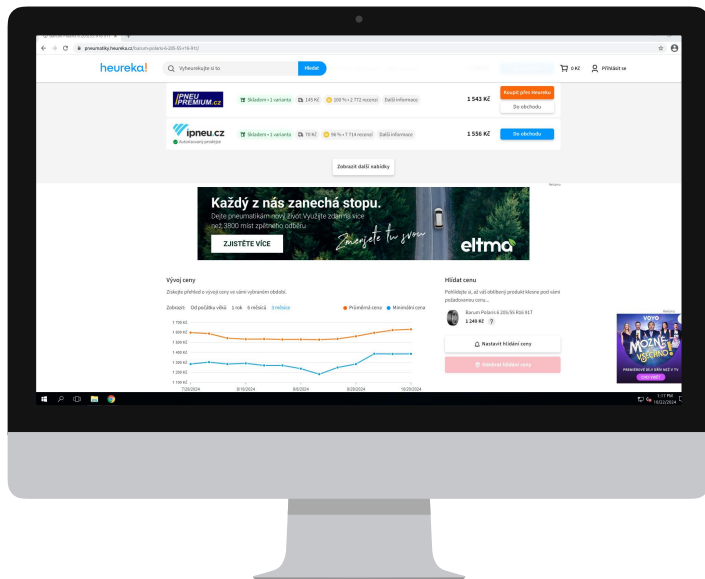
Heureka.



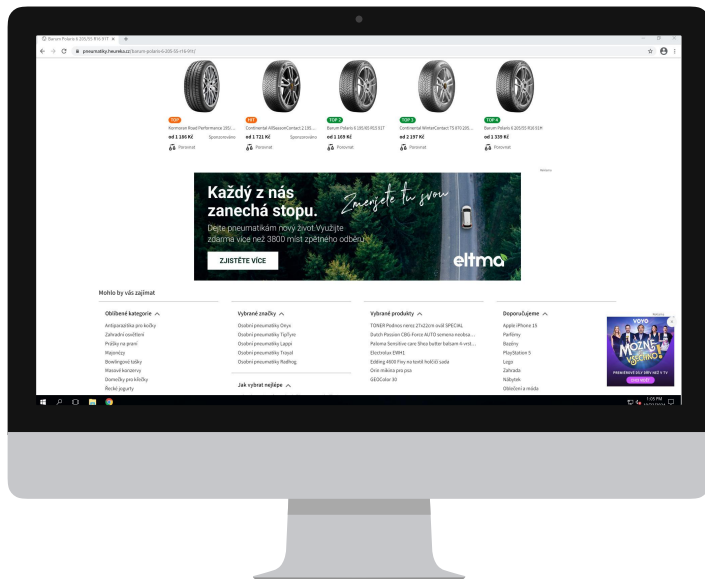
Heureka.



Heureka.



Heureka.



eltma

Konferenz



SMO konference.



O konferenci

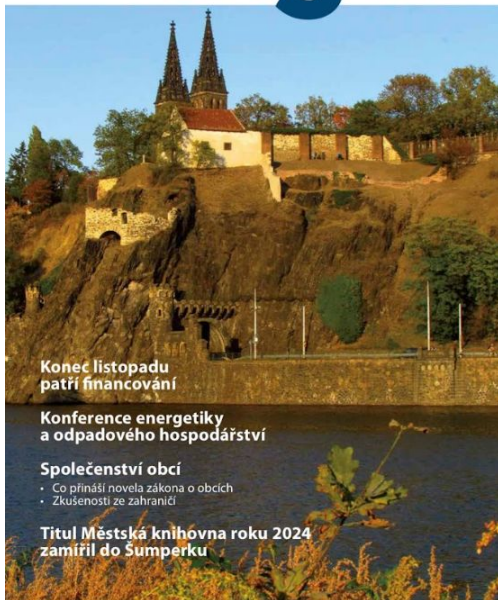
- Datum: 17. – 18. října 2024
- Místo: Praha

Ve čtvrtek 17. a pátek 18. 10. jsme se jako partner akce zúčastnili konference Energetiky a odpadového hospodářství v Praze.

V průběhu dvou dní probíhaly panelové diskuze na velmi důležitá témata (povodně, energetická legislativa, konec skládkování za obcí a mnohé další), která se týkají i našeho zpětného odběru pneumatik.

**Periodical
print/PR**





Konec listopadu
patří financování

Konference energetiky
a odpadového hospodářství

Společenství obcí

- Co přináší novela zákona o obcích
- Zkušenosti ze zahraničí

Titul Městská knihovna roku 2024
zaimil do Šumperku

měststancím obcí vykonávajícím stejné činnosti) zavede, že zaměstnanci společenství obcí budou odměňováni písemně, nikoli mzdou, jako je tomu u běžných dobrovolných svazků obcí.

Dozor a kontrola

Novela navrhuje upravit i otázku nadřazeného správního orgánu a kontroly, přičemž jsou v maximální míře zachováány principy týkající se obcí – tedy nadřazeným správním orgánem vůči orgánu společenství obcí bude skupina úřadů, který sdílí bude vykonávat kontrolu výkonu státní správy společenství obcí, zatímco výkon ostatních činností i ukončování samostatné působnosti obcí bude kontrolovat Ministerstvo vnitra, nemlouví-li zvláštní právní předpisy ustanoví; dále činnost vykonává jusk.

Finanční Mediska

Ve finanční oblasti se navrhuje upravit příspěvek na výkon státní správy a příspěvek na činnost. Příspěvek na výkon státní správy stabilizuje společenství obcí pouze v případě, že bude vykonávat státní správu, přičemž se bude jednat o ekvivalent

příspěvku poskytovaného za výkon přenesené působnosti územním samosprávným orgánem.

Příspěvek na činnost by měl sloužit k pokrytí některých nákladů spojených s činností společenství obcí i související se zaplacením základních funkcí společenství obcí v oblasti koordinace veřejných služeb a zaplacení výkonu správy. Podrobnosti o stavění výše obou příspěvků a náležitosti na ně budou stanoveny na každý rok v zákoně o státním rozpočtu.

Výše uvezení příspěvků je skutečně nutná chápat pouze jako příspěvek a financování společenství obcí. Souběhem s dobrovolným charakterem společenství obcí bude i nadále financování společenství obcí záleženo na využití státních příjmov, tj. z čtených příspěvků a vlastního hospodářství svazků.

Rozlišení dalších kompetencí společenství obcí ve zvláštních zákonech

V nálezosti na § 51a odst. 4 zákona o obcích, který předpokládá, že zvláštní zákon může svěřit společenství obcí i výkon čin-

společenství obcí | 14

nosti nad rámec vlastní spolupráce obcí a koordinace rozvoje jejich území, se navrhuje: a) zavedení možnosti, aby společenství obcí mohlo být konkrétním matrem veřejné správy v CzechPOINT; b) využití společenství obcí jako platformy při plánování veřejné dopravy, neboť společenství obcí bude moci pro členské obce používat společný plán dopravní obslužnosti území.

Leze změnit, že nezávisle na využitím rámcové zákona na vyhledání předpokládá zapojení společenství obcí do zaplacení veřejného spotřebitelství, k čemuž tento návrh vytváří předpoklady.

Uvedené agendy nebudou pro společenství obcí přeneseny. Žádné společenství obcí bude vykonávat a činné služby členským obcím poskytovat, bude na rozhodnutí shromáždění starostů a na dohodě s členskými obcemi. Je možné, že některé služby mohou využívat i jen některé členské obce.

Ing. Miroslav Jermolík, Ph.D.
Ministerstvo vnitra
s využitím důležitých zpráv a novel

Recyklace pneumatik má smysl.

- 1 Díky recyklaci pneumatik přispějete k ochraně životního prostředí a spokojenosti obyvatel.
- 2 Odevzdaní pneumatik koncové uživateli nic nestojí a navíc celý proces likvidace je ekologický.
- 3 Nabízíme velkou sběrnou síť po celé zemi. Jsme transparentní a společníci a hlavně chceme obcím pomoci, aby měly ekologicky a personálně zajištěné sběrem ve sběrných dvorech.

Zajímá vás více o naší organizaci a recyklování pneumatik? Navštivte naše webové stránky www.eltma.cz



Ohlédnutí za historií
našeho zpravodaje
Setkání starostek 2024
Z finančních konferencí

27 soutěže

mohly by vzniknout bez spolupráce soukromé sféry a také obcí, s nimiž na každé akci spolupracujeme. O tom, že se jedná o projekty, které mají smysl a jsou funkční, jsme se opět přesvědčili při nedávných předvedních ve Slezsku a na Moravě," uvedla ve svém úvodním projevu Štáta Maradová, ústřední ředitelka Státního pozemkového úřadu.

Soutěž Žit krajiny oceňuje nejlepší navrhované a vybudované realizace prvků plnění společných záležitostí v krajíně, jejich autory, organizátory a řešitelé dalších, kteří se o realizaci zasloužili. V 11. ročníku soutěže Žit krajiny se komisí předstálo 46 projektů, z toho 23 projektů v kategorii Protierozní a vodohospodářská opatření, 7 v kategorii Opatření k ochraně a tvorbě

životního prostředí a 16 projektů v kategorii Zpřístupnění pozemků. Současné cenová komise vyhlásila z těchto projektů ten nejlepší a udělila mu cenu Státního pozemkového úřadu. A poslední cenou, která byla v letošním ročníku udělena, byla Cena veřejnosti. O té rozhodla veřejnost v internetovém hlasování.

Zvláštní cenu uděloval také Státní pozemkový úřad. V letošním ročníku soutěže se kladl důraz nejen na ocenění projektů v tradičních kategoriích, ale také na podporu spolupráce s univerzitami a na plnění teoretických znalostí do praktické roviny. Okruh oceňovaných se tak rozšířil o novou kategorii – zvláštní cenu Státního pozemkového úřadu za studenský počin, který významným nebo zajímavým způsobem

navrhuje plánování krajiny s ohledem na řešení jejích aktuálních problémů, uváděla Maradová. Za tímto účelem byly osloveny vysoké školy a univerzity, které se ochranou přírody a tvorbou krajiny ve svých studijních programech zabývají a podporují novou uvážlivější obecní. Do soutěže se zapojilo 7 vysokých škol a univerzit. Z příkladných studentských prací bylo vybráno 9 prací, které postoupily k hodnocení odbornou komisí. Komise byla složena z řad pracovníků SPÚ a Českomoravské komory pro pozemkové úpravy. Na základě hodnotících kritérií bylo za vítěznou práci vybrána diplomová práce s názvem Vliv dopravního opatření ke zpomalení odтока a zvýšení zásob vody v náv. Kozho potoka, jejíž autorkou je Markéta Blatěcká z Vysokého učení technického v Brně.

Výsledky 17. ročníku soutěže Žit krajiny 2023

Kategorie	Vítězný projekt
Protierozní a vodohospodářská opatření	Realizace souboru staveb SZ v k. ú. Třeborn
Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí	Mokřady a tůň Mokrotroucko
Zpřístupnění pozemka	Stavba polních cest C37, C39 a C43 v k. ú. Vyskeč
Cena Státního pozemkového úřadu	Mělá vodní nádrž včetně tůň a mokřadu v k. ú. Slavčický
Cena veřejnosti	Polní okruh v k. ú. Amstolice

Zdroj: Státní pozemkový úřad

eltma
Recyklace pneumatik má smysl.

- 1 Děkujeme recyklaci pneumatik přispíváte k ochraně životního prostředí i spokojenosti obyvatel.
- 2 Odevzdání pneumatik koncové uživateli nic nestojí a navíc celý proces likvidace je ekologický.
- 3 Nabízíme velkou sbernou síť po celé zemi. Jsme transparentní i společně s hlaďm chceme obcím pomáhat, aby nebyly ekonomicky a personálně zatíženy sběrem ve sběrných dvorech.

Zejmá vás více o naší organizaci a recyklaci pneumatik? Navštivte naše webové stránky www.eltma.cz

ROZHOVOR

JAN ČULIK
INNOVIS



KDYŽ MUMRAJ HOVOŘÍ

Vystavená auta, místa pro sledování jejich prodaje a financování, sektor servisu, prodej příslušenství, zájem pro zaměstnance – showroomy toho skrývají docela dost.

■ Mnoho moderních firem dnes patří operativně. Vybudovali se, osvědčili nebo rozšířili obor a nyní se snaží být efektivnější. A to také znamená, že se snaží být v provozu a s tím související je i to, že hledají nové způsoby, jak zvýšit produktivitu. Jan Čulík, který má na kontě více než 15 let zkušeností s implementací projektů v oblasti IT, se s Janem Čulíkem sešel v rámci rozhovoru s firmou Auto Palace.

Jak jste se dostal k tomuto projektu?

Firma Innovis se zaměřuje hlavně na projekty v oblasti security. Samozřejmě také nabízí řešení pro profesionální kamerové systémy. Je to obor, ve kterém se Jan Čulík snaží rozvíjet. Innovis má v současnosti 120 zaměstnanců a Jan Čulík je jedním z hlavních lidí, kteří se starají o to, aby firma byla v provozu. Jan Čulík je jedním z hlavních lidí, kteří se starají o to, aby firma byla v provozu. Jan Čulík je jedním z hlavních lidí, kteří se starají o to, aby firma byla v provozu.

Co má sledování pohybu lidí klientovi přinést?

Vzhledem k tomu, že Innovis se zaměřuje na projekty v oblasti security, sledování pohybu lidí je pro ně velmi důležité. Sledování pohybu lidí umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby. Sledování pohybu lidí umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby.

Které nástroje jste pro mapování použil?

Pro mapování pohybu lidí jsme použili nástroj, který umožňuje sledovat pohyby lidí v reálném čase. Tento nástroj umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby.

Bylo třeba showroomy před spuštěním systému nějak upravit?

Áno, bylo třeba showroomy upravit, aby bylo možné sledovat pohyby lidí. Toho bylo třeba dosáhnout například tím, že jsme přidali speciální senzory a kamerové systémy.

■ Mnoho moderních firem dnes patří operativně. Vybudovali se, osvědčili nebo rozšířili obor a nyní se snaží být efektivnější. A to také znamená, že se snaží být v provozu a s tím související je i to, že hledají nové způsoby, jak zvýšit produktivitu. Jan Čulík, který má na kontě více než 15 let zkušeností s implementací projektů v oblasti IT, se s Janem Čulíkem sešel v rámci rozhovoru s firmou Auto Palace.

Jak jste se dostal k tomuto projektu?

Firma Innovis se zaměřuje hlavně na projekty v oblasti security. Samozřejmě také nabízí řešení pro profesionální kamerové systémy. Je to obor, ve kterém se Jan Čulík snaží rozvíjet. Innovis má v současnosti 120 zaměstnanců a Jan Čulík je jedním z hlavních lidí, kteří se starají o to, aby firma byla v provozu. Jan Čulík je jedním z hlavních lidí, kteří se starají o to, aby firma byla v provozu.

Co má sledování pohybu lidí klientovi přinést?

Vzhledem k tomu, že Innovis se zaměřuje na projekty v oblasti security, sledování pohybu lidí je pro ně velmi důležité. Sledování pohybu lidí umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby. Sledování pohybu lidí umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby.

Které nástroje jste pro mapování použil?

Pro mapování pohybu lidí jsme použili nástroj, který umožňuje sledovat pohyby lidí v reálném čase. Tento nástroj umožňuje firmě získat více informací o chování klientů a tímto zlepšit jejich služby.

Bylo třeba showroomy před spuštěním systému nějak upravit?

Áno, bylo třeba showroomy upravit, aby bylo možné sledovat pohyby lidí. Toho bylo třeba dosáhnout například tím, že jsme přidali speciální senzory a kamerové systémy.

Liší se traffic v showroomech v závislosti na denní době a podobně?

Áno, liší se. V showroomech je v různých částech dne různá frekvence návštěvníků. Toho je třeba být vědomý, aby bylo možné efektivně využít prostor a zdroje.

Analýzy software zpracováváte zdarma pro všechny koncové uživatele?

Áno, naše služby jsou zdarma. Naše cílem je pomoci firmám zlepšit jejich operativitu a snížit náklady.

Myšlete tedy, že by mapování pohybu lidí mohlo pomoci legitimní řešení prodávajících ploch a podobně?

Áno, mapování pohybu lidí může pomoci firmám lépe porozumět chování svých klientů a tímto zlepšit jejich služby. To může být velmi užitečné pro všechny koncové uživatele.

Liší se traffic v showroomech v závislosti na denní době a podobně?

Áno, liší se. V showroomech je v různých částech dne různá frekvence návštěvníků. Toho je třeba být vědomý, aby bylo možné efektivně využít prostor a zdroje.

Analýzy software zpracováváte zdarma pro všechny koncové uživatele?

Áno, naše služby jsou zdarma. Naše cílem je pomoci firmám zlepšit jejich operativitu a snížit náklady.

Myšlete tedy, že by mapování pohybu lidí mohlo pomoci legitimní řešení prodávajících ploch a podobně?

Áno, mapování pohybu lidí může pomoci firmám lépe porozumět chování svých klientů a tímto zlepšit jejich služby. To může být velmi užitečné pro všechny koncové uživatele.

Doprava a silnice.



Doprava a silnice
21. 10. 2024
5
Business Media CZ

MESÍČNÍK PRO PODNIKATELE A PROFESIONÁLY V SILNIČNÍ DOPRAVĚ

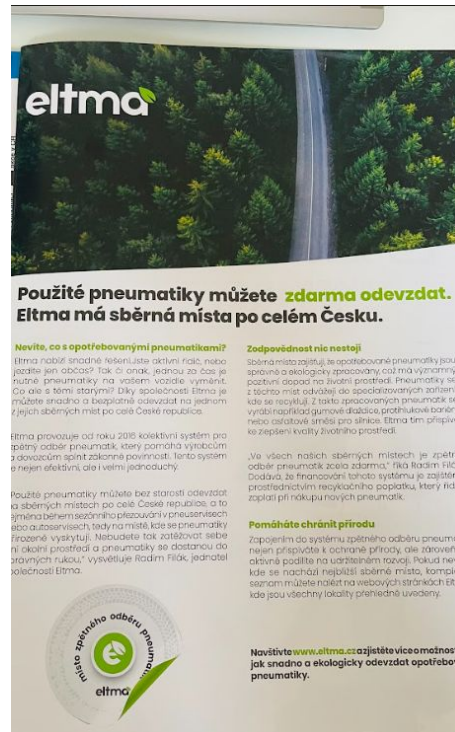
Reportáž
DAF modelový rok 2025 je červený
Novinky na IAA v Hannoveru

Service
Nový servis Ford
Truck a D11

Technika
IVECO S-eWay rigid
scania má digitální přístroje
nový Transporter T7

www.trucks.cz
Cena výtisku 151,00 Kč

Vlastní testy redakce:
MULI MASTER/ FUSO eCANTER/PEUGEOT EXPERT/FORD RANGER/VW CARAVELLE



Použitě pneumatiky můžete zdarma odevzdat.
Eltma má sběrná místa po celém Česku.

Nevíte, co s opotřebenými pneumatikami?
Eltma nabízí snadné řešení. Jste aktivní řidič, nebo ještě jen občas? Tak či onak, jednou za čas je nutné pneumatiky na vašem vozidle vyměnit. Co ale s těmi starými? Díky společnosti Eltma je můžete snadno a bezpečně odevzdat na jednom z jejich sběrných míst po celé České republice.

Zodpovědnost nie nastoji
Eltma provozuje od roku 2018 kolektivní systém pro sběr a likvidaci pneumatik, který pomáhá vytvořit a dovozům splnit zákonné povinnosti. Tento systém je nejen efektivní, ale i velmi jednoduchý.

Použitě pneumatiky můžete bez starosti odevzdat na sběrných místech po celé České republice, a to i přímo během speciálního placování v pneumatikách ego a zavesovacích body na místě, kde se pneumatiky fyzicky vyskytují. Nebudete tak zatěžovat sebe ni okolní prostředí a pneumatiky se dostanou do správných rukou – vyšetřuje řidičům řidič, jednotel kolečnosti Eltma.

Zodpovědnost nie nastoji
Sběrná místa zajišťují, se opotřebené pneumatiky jsou spolehlivě a ekologicky zpracovány, což má významný dopad na životní prostředí. Pneumatiky se z těchto míst odváží do specializovaných zařízení, kde se recyklují. Z těchto zpracovaných pneumatik se vytváří například gumové dišáky, protihlukové bariéry nebo asfaltové směsi pro silnice. Eltma tím přispívá ke zlepšení kvality životního prostředí.

Pomáháte chránit přírodu
Vše v našich sběrných místech je zprávy, oděle pneumatik, zcela zdarma. Kdo řidičům říká, odává, že financování tohoto systému je zajištěno prostřednictvím reakčního poplatku, který řidič zaplatí při nákupu nových pneumatik.

Zapojením do systému zprávy oděle pneumatik nejen přispívá k ochraně přírody, ale zároveň si můžete posílit na ušetřením roveň. Pokud nevíte, kde se nachází nejbližší sběrné místo, komplet seznam můžete nalézt na webových stránkách Eltma, kde jsou všechny lokality přehledně uvedeny.

Navštivte www.eltma.cz zjistíte více o možnostech, jak snadno a ekologicky odevzdat opotřebené pneumatiky.

Aktualne.cz (PR).

The screenshot shows a news article on the website Aktualne.cz. The article title is "Použité pneumatiky můžete zdarma odevzdat. Eltma má sběrná místa po celém Česku". The author is Kerenka Štěpán and the date is 8. 11. 2016 9:00. The article text discusses the free return of used tires at Eltma collection points. There are two images: one of a tire and one of a man in a workshop. A sidebar on the right contains an advertisement for Albert supermarket with a 2% discount on NIVA tires and a 24% discount on tires. The article has a "ZISTIT VÍCE" button at the bottom.



Jste aktivní řidič, nebo jezdíte jen občas? Tak či onak, jednou za čas je nutné pneumatiky na vašem vozidle vyměnit. Co ale s těmi starými? Díky společnosti Eltma je můžete snadno a bezplatně odevzdat na jednom z jejich sběrných míst po celé České republice.

Eltma provozuje od roku 2016 kolektivní systém pro zpětný odběr pneumatik, který pomáhá výrobci a dovozcům splnit zákonné povinnosti. Tento systém je nejen efektivní, ale i velmi jednoduchý.

"Použité pneumatiky můžete bez starosti odevzdat na sběrných místech po celé České republice, a to zejména během sezónního přezouvání v pneuservisích nebo autoservisích, tedy na místě, kde se pneumatiky přirozeně vyskytují. Neboďte tak zatěžovat sebe ani okolí prostředí a pneumatiky se dostanou do správných rukou," vysvětluje Radim Fílek, jednatel společnosti Eltma.

Zodpovědnost nic nestojí

Sběrná místa zajišťují, že opotřebované pneumatiky jsou správně a ekologicky zpracovány, což má významný pozitivní dopad na životní prostředí. Pneumatiky se z těchto míst odváží do specializovaných zařízení, kde se recyklují. Z takto zpracovaných pneumatik se vyrábí například gumové dlaždice, protihlukové bariéry nebo asfaltové směsi pro silnice. Eltma tím přispívá ke zlepšení kvality životního prostředí.



Sběrná místa zajišťují, že opotřebované pneumatiky jsou správně a ekologicky zpracovány, což má významný pozitivní dopad na životní prostředí. Pneumatiky se z těchto míst odváží do specializovaných zařízení, kde se recyklují. Z takto zpracovaných pneumatik se vyrábí například gumové dlaždice, protihlukové bariéry nebo asfaltové směsi pro silnice. Eltma tím přispívá ke zlepšení kvality životního prostředí.

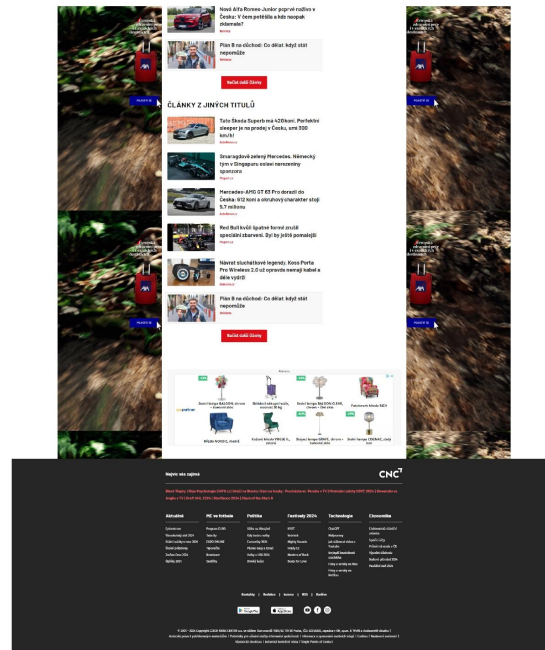
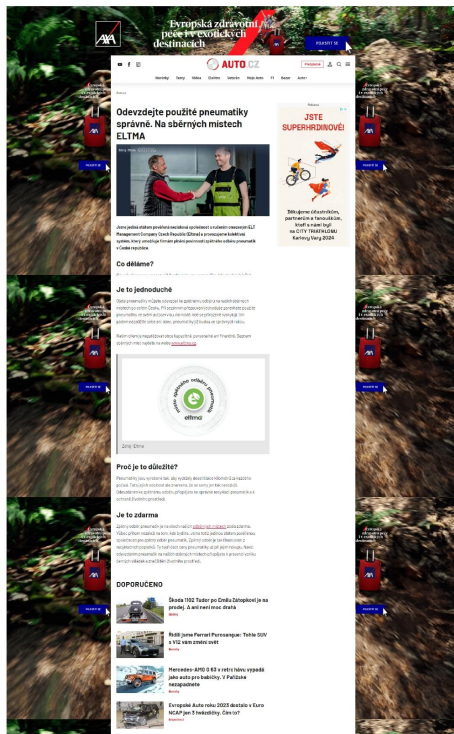
"Ve všech našich sběrných místech je zpětný odběr pneumatik zcela zdarma," říká Radim Fílek. Dodává, že financování tohoto systému je zajištěno prostřednictvím recyklačního poplatku, který řidiči zaplatí při nákupu nových pneumatik.

Pomáháte chránit přírodu

Zapojením do systému zpětného odběru pneumatik nejen přispíváte k ochraně přírody, ale zároveň se aktivně podílíte na udržitelném rozvoji. Pokud nevíte, kde se nachází nejbližší sběrné místo, kompletní seznam můžete nalézt na webových stránkách Eltma, kde jsou všechny lokality přehledně uvedeny.

Nашtřete www.eltma.cz a zjistěte více o možnostech, jak snadno a ekologicky odevzdat opotřebované pneumatiky.

Smarticle (PR).



Auto.cz (PR).

Každý z nás zanechá stopu.
Dejte pneumatikám nový život. Využijte zdarma více než 3800 míst zpětného odběru

Změňte tu svou **eltma**

ZJISTĚTE VÍCE

Každý z nás zanechá stopu.
Dejte pneumatikám nový život. Využijte zdarma více než 3800 míst zpětného odběru

ZJISTĚTE VÍCE

Blesk.cz | AHA! | E15.cz | iSport.cz | Auto.cz | Recepty.cz | Blesk pro ženy | Živě.cz | Reflex.cz | Dáma.cz | více ▾

AUTO.CZ

Moje Auto | Novinky | Testy | Video | F1 | Elektro | Veterán | Bazar | Zboží | PREMIUM+

Jaké.auto

Auto.cz > Bezpečnost > **Povinné udržování v pruzích může být i nebezpečné, varuje ADAC**

Povinné udržování v pruzích může být i nebezpečné, varuje ADAC

[Ondřej Šámal](#)

Reklama

eltma

Auto.cz (PR).



Od letošního 7. července vstoupila v platnost bezpečnostní norma, kterou známe pod zkratkou GSR II. Ta mimo jiné automobilkám

Autobible (PR).

autobible · euro · cz

NOVINKY TESTY OJETINY RETRO DOPRAVNÍ ZNAČKY RADY A TIPY KVÍZY



ODEVZDEJTE POUŽITÉ PNEUMATIKY SPRÁVNĚ. NA SBĚRNÝCH MÍSTECH ELTMA.

KOMERČNÍ SDĚLENÍ, 1. 10. 2024



ELTMA umožňuje bezplatný sběr ojetých pneumatik na mnoha místech v České republice. Ojeté pneumatiky můžete odevzdat v autoservisu, na místě, kde se přirozeně vyskytují.

Kdo jsme?

Kdo jsme?

Jsme jedním státem pověřená nezisková společnost s ručením omezeným ELT Management Company Czech Republic (Eltma) a provozujeme kolektivní systém, který umožňuje firmám plnění povinností zpětného odběru pneumatik v České republice.

Co děláme?

Organizujeme svoz a zpracování pneumatik k vybraným zpracovatelům, kde dochází k jejich zpracování. Posilujeme vzájemně prospěšnou spolupráci mezi výrobcem, obcemi, zpracovateli, prodejci a dalšími subjekty zapojenými do nakládání s odpadními pneumatikami.

1. Je to jednoduché

Ojeté pneumatiky můžete odevzdat ke zpětnému odběru na našich sběrných místech po celém Česku. Při sezónním přezouvání jednoduše zanecháte použité pneumatiky ve svém autoservisu, na místě, kde se přirozeně vyskytují, tím pádem nezatížíte sebe ani obec, pneumatiky již budou ve správných rukou. Naším cílem je nezatěžovat obce kapacitně, personálně ani finančně. Seznam sběrných míst najdete na webu www.eltma.cz

2. Proč je to důležité?

Pneumatiky jsou vyrobené tak, aby vydržely desítky kilometrů za každého počasí. Tato jejich odolnost ale znamená, že se samy jen tak nerozloží. Odevzdáním ke zpětnému odběru přispějete ke správné recyklaci pneumatik a k ochraně životního prostředí.

3. Je to zdarma:

Zpětný odběr pneumatik je na všech našich odběrných místech zcela zdarma. Vůbec přitom nezáleží na tom, kde bydlíte. Jsme totiž jedinou státem pověřenou společností pro zpětný odběr pneumatik. Zpětný odběr je tak financován z recyklačních poplatků. Ty tvoří část ceny pneumatiky už při jejím nákupu. Navíc odevzdáním pneumatik na našich sběrných místech přispějete k prevenci vzniku černých skládek a znečištění životního prostředí.

Jak na to?

1. Najděte si nejbližší pneuservis, prodejnu pneumatik nebo jiné sběrné místo sítě ELTMA. Mapu sběrných míst najdete na našem webu.
2. Staré pneumatiky odveďte na sběrné místo.
3. Poděkujte si za ochranu životního prostředí.

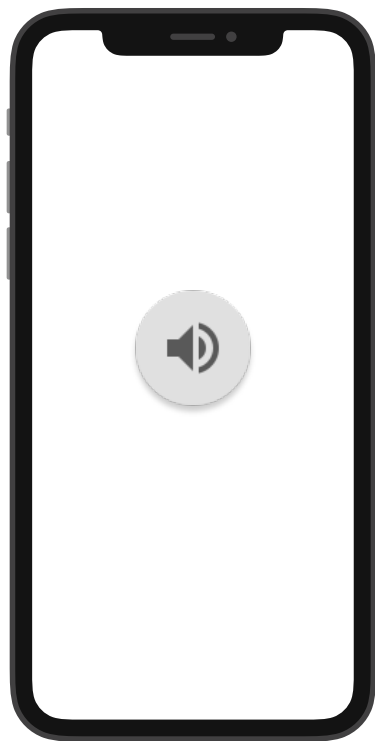
Naše odběrné místo jednoduše poznáte podle samolepek s logem Eltma.



Další marketingov é aktivity

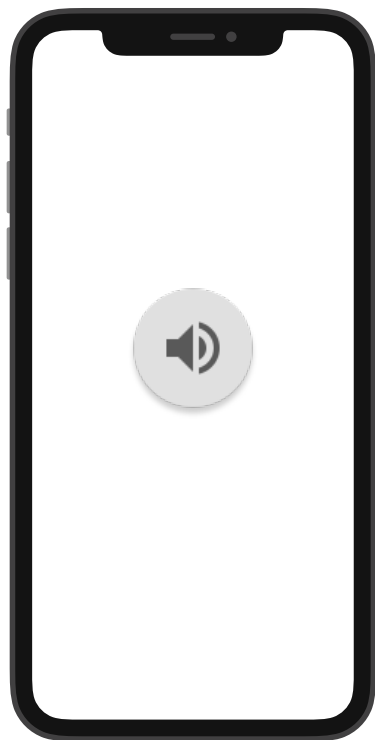


Hlášky do telefonu.



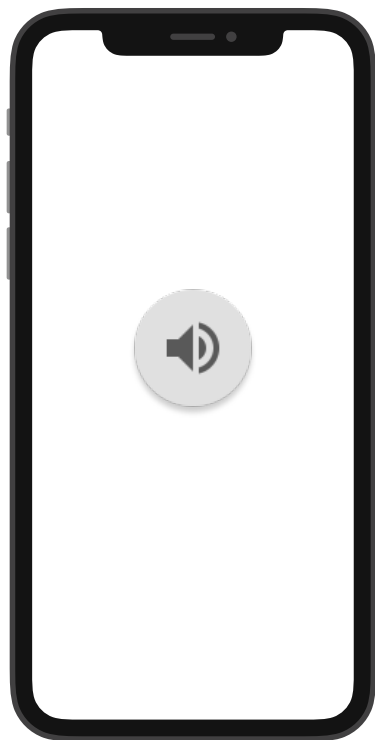
Uvítací hláška

Hlášky do telefonu.



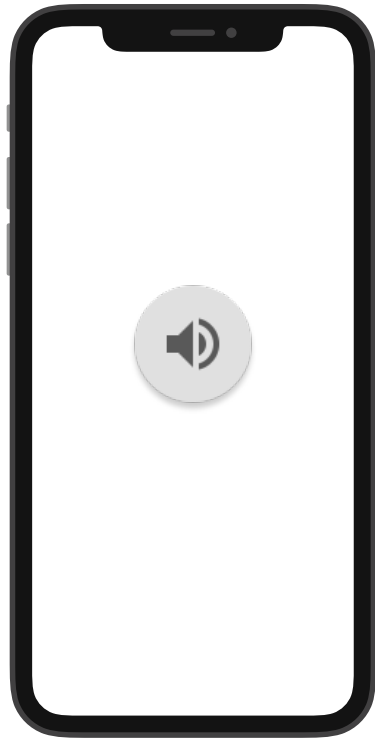
Mimopracovní čas

Hlášky do telefonu.



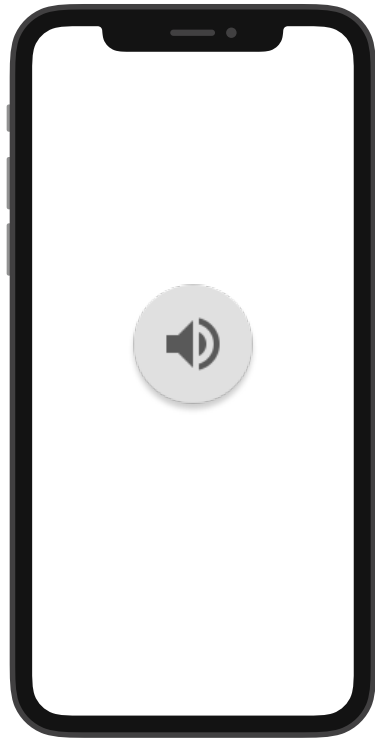
Hláška během fronty

Hlášky do telefonu.



Technický výpadek

Hlášky do telefonu.



Polední pauza